



KL-TRANS BELGIUM BV

ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR WEGVERVOER - 2026

Acceptatie

Deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing op alle werkzaamheden van KL-TRANS BELGIUM BV en worden meegezonden met alle offertes. Door het geven van een opdracht aan KL-TRANS BELGIUM BV gaat de opdrachtgever akkoord met toepasselijkheid van deze voorwaarden.

Algemeen – Toepassing

Deze vervoersovereenkomst, nationaal dan wel internationaal, wordt beheerst door de bepalingen van het [CMR-verdrag](#) en door onderhavige voorwaarden. Andersluidende voorwaarden en voorschriften van de afzender dan wel geadresseerde zijn niet van toepassing, tenzij deze uitdrukkelijk en schriftelijk zijn aanvaard door de vervoerder. Ondertekening van de vrachtbrief door de verlader, kaaipersoneel en commissionair-expediteur bindt de afzender en ondertekening door de stuwadoors, de goederenbehandelaars of het kaaipersoneel op bestemming bindt de geadresseerde. De afzender maakt zich sterk voor zijn contractant, de geadresseerde, dat deze kennis heeft van en akkoord gaat met onderhavige voorwaarden, bij gebreke waaraan hij de vervoerder zal vergoeden voor alle kosten en vrijwaren voor elke mogelijke aanspraak.

Lading – Lossing – Gewicht

Behoudens schriftelijke vermelding in andere zin, komen partijen uitdrukkelijk overeen dat de belading en lossing gebeurt door de afzender, resp. de geadresseerde. In de mate dat de chauffeur door de afzender of de geadresseerde verzocht wordt om deze daden te stellen, gebeurt dit onder uitdrukkelijk toezicht, controle en verantwoordelijkheid van de afzender, resp. de geadresseerde. De vervoerder draagt geen enkele aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door, en/of tijdens belading en lossing. Behoudens schriftelijke vermelding in andere zin en voor zover dit mogelijk en/of noodzakelijk is, wordt de stuwung uitgevoerd door de vervoerder op basis van de instructies van de afzender of verlader die conform de geldende wetgeving in functie van het traject worden gegeven. Indien het door de vervoerder aangewende voertuig of de gehanteerde stuwung ongeschikt blijkt omdat er incorrecte of onvolledige informatie werd meegedeeld door de afzender of verlader of wanneer de transportverpakking niet stevig genoeg blijkt om een correcte ladingzekering mogelijk te maken, zullen de kosten en schade hierdoor ontstaan integraal ten laste van de afzender voor het vervoer vallen. De aflevering gebeurt aan de drempel of aan de kaai van de gebouwen indien geen andere plaats werd overeengekomen. De verplaatsing van het voertuig binnen het terrein van de afzender, verlader of geadresseerde gebeurt geheel op instructie en onder verantwoordelijkheid van die laatsten. De vervoerder kan zich evenwel verzetten tegen deze instructies indien de plaatselijke omstandigheden naar zijn overtuiging zijn voertuig of de lading in gevaar brengen. Indien er geen bevoegde ter plaatse is op het afgesproken ogenblik van de aflevering, wordt vervoerder geïnstrueerd om

het te leveren goed ter plaatse te ontladen, waarna de aflevering door de vervoerder gecommuniceerd wordt aan de afzender/opdrachtgever voor het vervoer op gelijk welke wijze en die laatste wordt geacht om deze aflevering zonder enig voorbehoud te hebben aanvaard. Behoudens ingeval de afzender uitdrukkelijk aan de vervoerder heeft gevraagd om het brutogewicht van de lading te controleren in de zin van art. 8 lid 3 CMR, blijft de afzender verantwoordelijk voor elke overlading, zelfs overlading per as, welke tijdens het transport wordt vastgesteld. De afzender zal alle daaruit ontstane kosten vergoeden, met inbegrip van schade door immobilisatie van het voertuig en alle eventuele boetes of andere gerechtskosten die hieruit zouden kunnen voortvloeien.

Instructies

De aangestelden van de vervoerder kunnen geen enkele instructie of aangifte aanvaarden die de vervoerder verbindt buiten de voorziene perken voor wat betreft:

- de waarde van de goederen die moeten dienen als referentie in geval van volledig of gedeeltelijk verlies, of nog van beschadiging (art. 23 en 25 CMR)
- de afleveringstermijnen (art. 19 CMR)
- de remboursementsinstructies (art. 21 CMR)
- een bijzondere waarde (art. 24 CMR) of een bijzonder belang bij de aflevering (art. 26 CMR).
- instructies of verklaringen met betrekking tot de gevaarlijke goederen (A.D.R.) of goederen die het voorwerp uitmaken van een bijzondere reglementering.

Opslag

In het geval van opslag door de vervoerder, is deze niet aansprakelijk in geval van diefstal met braak en/of geweld, brand, ontploffing, bliksem, inslag van luchtvaartuigen, waterschade, eigen gebrek van de goederen en hun verpakking, verborgen gebreken en overmacht. De aansprakelijkheid bedraagt in elk geval een maximum bedrag van 8,33 speciale trekkingsrechten (S.T.R.) per kilogram verloren of beschadigde goederen met het absoluut maximum van 25.000 euro per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde schadeoorzaak. De vervoerder is niet aansprakelijk voor enige indirecte schade, waaronder economisch verlies, gevolgschade of immateriële schade.

Immobilisatietijden

De vervoerder is gerechtigd op de vergoeding van de immobilisatietijden van het wegvoertuig. Bij ontstentenis van andersluidende overeenkomst, wordt aangenomen dat de vervoerder een uur laden en een uur lossen voor zijn rekening neemt. Na afloop van dit uur is de vervoerder gerechtigd op vergoeding voor het geheel van de kosten die uit deze bijkomende immobilisatietijd voortvloeien. De vervoerder is bovendien gerechtigd op vergoeding voor het geheel van de kosten die voortvloeien uit andere immobilisatietijden die, rekening houdende met de omstandigheden van het transport, de gebruikelijke duur overschrijden.

Bestuurder : Lefever Kris
Adres : Oude Gentweg 81, B-8820 Torhout
GSM : 0032 498 519 428
e-mail : kris@kl-trans.be

Rek. : ING BE04 3631 2032 7631
BIC : BBRUBEBB
BTW BE 0749.656.679



KL-TRANS BELGIUM BV

ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR WEGVERVOER - 2026

Aansprakelijkheid

De vervoerder is enkel aansprakelijk voor schade aan de vervoerde goederen, conform de toepasselijke bepalingen van het CMR-Verdrag.

Wanneer naar aanleiding van het transport, aan andere goederen die zich onder de hoede van afzender, belader of geadresseerde bevinden, maar die niet de te vervoeren goederen zijn, schade ontstaat, dan is de vervoerder slechts aansprakelijk voor schade te wijten aan diens fout of nalatigheid. Hoe dan ook en behoudens in gevallen van opzet, is de omvang van zijn aansprakelijkheid voor de schade aan andere dan de te vervoeren goederen per schadegeval beperkt tot maximaal 8,33 STR voor elk bruto kg gewicht van de vervoerde lading.

Tarieven en betalingscondities

- Al onze noteringen zijn gebaseerd op de huidige koersen, tarieven, arbeidsvoorwaarden en brandstofprijzen.
- Ons tarief is exclusief dieseltol. De tolslag is afhankelijk van de dieselprijs en wordt maandelijks herzien.
- Voor pallettruil kan de vervoerder een bijkomende vergoeding aanrekenen.
- De tarieven zijn exclusief B.T.W.
- Korting voor contante betaling wordt niet toegestaan, tenzij anders overeengekomen.
- Bij binnenlandse transporten is de eerste postcode of zone tussen laad- en losadres bepalend voor de prijs.
- Rembourszendingen worden niet toegestaan of uitgevoerd.

Foutvracht/afmeldingen:

- De vervoerder behoudt zich het recht voor om een opdracht te annuleren in geval van overmacht of indien de klant zijn verplichtingen niet nakomt.
- De klant kan de vervoersopdracht annuleren door middel van een schriftelijke kennisgeving aan de vervoerder, met inachtneming van de volgende voorwaarden:
 - Bij annulering op de dag van afhaling is KL-TRANS BELGIUM BV gerechtigd 100 % van het totale overeengekomen vrachttarief in rekening te brengen.
 - Bij annulering binnen de 24 uren voor een LTL/FTL afhaling is KL-TRANS BELGIUM BV gerechtigd 80% van het totale overeengekomen vrachttarief in rekening te brengen.

Facturatie – Betalingen – Pand/Retentie

De opdrachtgever blijft te allen tijde hoofdelijk aansprakelijk voor voldoening van de facturen van KL-TRANS BELGIUM BV.

Indien op verzoek van de opdrachtgever de kosten in rekening gebracht dienen te worden aan diegene, die volgens de leveringscondities gehouden is deze te voldoen, gebeurt dat voor rekening en risico van de opdrachtgever, met inachtneming van het in de vorige zin bepaalde.

Al onze facturen zijn ten laatste betaalbaar op hun vervaldag standaard 30 dagen na factuurdatum, tenzij anders vermeld op de factuur, en zonder korting. Wanneer binnen een termijn van vijftien dagen volgend op onze schriftelijke aanmaning de schuldenaar in gebreke blijft, zal het bedrag van de schuldvordering bovendien van rechtswege vermeerderd worden met de [toepasselijke wettelijke rentevoet voor betalingsachterstand bij handelstransacties](#) met een minimum van 125 EUR en een maximum van 4.000 EUR als forfaitaire schadevergoeding voor de bijkomende administratieve kosten, opvolging van debiteuren-bestand en handelsverstoring.

De toekenning van deze redelijke schadeloosstelling ad 10% sluit de toekenning van een eventuele rechtsplegingsvergoeding, dan wel van enige andere bewezen invorderingskosten niet uit.

Bij ontstentenis van betaling op de vervaldag worden tevens van rechtswege en zonder ingebrekestelling alle niet vervallen facturen onmiddellijk en volledig opeisbaar.

De verschillende schuldvorderingen van de vervoerder op de opdrachtgever, zelfs indien zij betrekking hebben op verschillende zendingen en op goederen die niet meer in zijn bezit zijn, vormen één enkele en ondeelbare schuldvordering tot beloop waarvan de vervoerder al zijn rechten en voorrechten mag uitoefenen.

Bovendien zal de vervoerder een pand- en/of retentierecht kunnen uitoefenen op alle materiaal en/of goederen die hij verzendt, transporteert, opslaat, of op enige wijze onder zich heeft, en dit tot dekking van alle sommen die zijn opdrachtgever, uit welke oorzaak dan ook verschuldigd is of verschuldigd zal zijn.

Niettegenstaande elke insolventie, elke overdracht van schuldvorderingen, elke vorm van beslag en niettegenstaande enige samenloop zal de vervoerder schuldvergelijking dan wel schuldnovatie kunnen toepassen op de verplichtingen die de vervoerder ten overstaan van haar contractspartij heeft, en die deze laatsten op de vervoerder heeft. Aan dit recht wordt op geen enkele wijze afbreuk gedaan door de kennisgeving, dan wel betekening van een insolventie, overdracht van schuldvordering, elke vorm van beslag of enige samenloop. Er mag geen schuldvergelijking worden toegepast tussen de vrachtprijs en de eventueel van de vervoerder gevorderde bedragen.

Aansprakelijkheid van een vervoerder (nationaal/internationaal)

Wanneer KL-TRANS BELGIUM BV internationale of nationale transporten uitvoert, is het C.M.R.-verdrag van toepassing. Hierin is onder meer een aansprakelijkheidsbeperking

Bestuurder : Lefever Kris
Adres : Oude Gentweg 81, B-8820 Torhout
GSM : 0032 498 519 428
e-mail : kris@kl-trans.be

Rek. : ING BE04 3631 2032 7631
BIC : BBRUBEBB
BTW BE 0749.656.679



KL-TRANS BELGIUM BV

ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR WEGVERVOER - 2026

opgenomen. Het gevolg van de beperkte aansprakelijkheid is dat de aansprakelijkheid van de vervoerder wellicht niet de totale zendingswaarde dekt. Voor de volledige afdekking van de werkelijke waarde van de goederen tijdens transport is het dringend aan te bevelen om goederen tegen transportrisico's te verzekeren. Een goederentransportverzekering biedt voor de opdrachtgever extra voordelen: volledige schadeloosstelling gebaseerd op de waarde van de goederen, geen last van beperkte aansprakelijkheid van de vervoerder, schadeloosstelling in geval van overmacht van de vervoerder enz. Schades die uitgesloten zijn van de dekking zijn bijvoorbeeld schade door eigen opzet of eigen gebrek en schade door eigen bederf of natuurlijke achteruitgang van een goed. Concreet is de zending volgens de CMR voorwaarden verzekerd voor de transportprijs of eventueel voor het gewicht van de zending. Een goederentransportverzekering verzekert de totale waarde van de zending. We wijzen u erop ook bij een schadegeval de transportfactuur te betalen – volgens het C.M.R.-verdrag die van toepassing is – en bij akkoord met de claim, zullen wij u deze pro rata terug vergoeden.

Meldingsplicht waardevolle zendingen

De opdrachtgever garandeert dat de waarde van de te vervoeren zending niet meer dan € 50.000 bedraagt. KL-TRANS BELGIUM BV neemt de opdracht uitdrukkelijk onder deze voorwaarde aan. Indien de waarde van de te vervoeren zending hoger dan € 50.000 is, dient de waarde voor aanvang van het transport schriftelijk aan KL-TRANS BELGIUM BV te worden meegedeeld. Op uitdrukkelijk verzoek van de opdrachtgever zal KL-TRANS BELGIUM BV voor rekening van de opdrachtgever een aanvullende verzekering voor het transport trachten afsluiten.

Alcoholtransporten en accijnsadministratie

Alcoholtransporten dienen te allen tijde vergezeld te zijn van de bijhorende begeleidende documenten die correct moeten zijn opgemaakt. KL-TRANS BELGIUM BV kan nooit verantwoordelijk gesteld worden voor de verkeerde opmaak van documenten. Bij het ontbreken hiervan wordt er voor de opvraging € 15 kosten aangerekend.

Overeenkomstig de *Verordening (EG) nr. 684/2009 van de Commissie van 24 juli 2009*, dient in vak 15 verplicht de naam en adres van de handelaar eerste vervoerder te worden ingevuld. Als blijkt dat vak 15 niet werd ingevuld, dient er een overtreding te worden weerhouden. Voormelde overtreding wordt bestraft op basis van *artikel 47 van de wet van 22 december 2009* betreffende de algemene regeling inzake accijnzen die een boete voorziet van 625 EUR tot 3.125 EUR.

Eveneens dient opgemerkt te worden dat conform *artikel 21 §6 van de 'richtlijn 2008/118/EG van de Raad van 16 december 2008 houdende een algemene regeling inzake accijns en houdende intrekking van Richtlijn 92/12/EEG'* bij de verzending van accijnsgoederen onder de schorsingsregeling de goederen moeten vergezeld zijn van een gedrukt exemplaar van het elektronisch administratief document of om het even welk ander handelsdocument waarop de unieke administratieve referentiecode (ARC) duidelijk herkenbaar is vermeld.

Dit document moet op elk verzoek gedurende de hele duur van de overbrenging aan de administratie kunnen worden voorgelegd.

EURO-pallet ruil

EURO-pallet ruil is het proces waarbij de verzender van goederen, en de ontvanger van goederen, EURO-pallets ruilen. Hiervoor dient de verzender bij het doorgeven van de transportopdracht duidelijk aan te geven dat de goederen op EURO-pallets geplaatst zijn. De ontvanger van de goederen retourneert (ruilt) lege EURO-pallets aan de verzender. De feitelijke ruil, waarbij de ontvanger één op één hetzelfde aantal EURO-pallets retourneert aan KL-TRANS BELGIUM BV als zij ontvangen heeft, vindt plaats bij levering van de zending. Alle EURO-pallets die door de ontvanger niet één op één kunnen geruild worden bij levering, worden beschouwd als zijnde niet geruild. Daarna vervalt de verplichting tot palletruil. KL-TRANS BELGIUM BV zal deze niet geruilde EURO-pallets niet hoeven te retourneren aan de verzender.

Er geldt een toeslag ter vergoeding voor EURO-pallet ruil van € 2,50 per verzonden EURO-pallet.

Toepasselijk Recht

Op alle overeenkomsten en rechtsbetrekkingen tussen de Vervoerder en de Klant is het Belgische recht van toepassing, met inachtneming van de dwingende bepalingen van het CMR-verdrag voor internationaal vervoer.

In geval van enige betwisting tussen partijen, zijn, onverminderd de toepassing van art. 31 lid 1 CMR, de rechtbanken van de maatschappelijke zetel van de vervoerder bevoegd.

Slotbepalingen

Deze algemene voorwaarden kunnen door de Vervoerder eenzijdig worden gewijzigd. Wijzigingen treden in werking 30 dagen na schriftelijke kennisgeving aan de Klant, tenzij anders overeengekomen.

Indien één of meer bedingen van deze algemene voorwaarden, om welke redenen dan ook, niet van toepassing zouden zijn, blijven de overige bedingen desondanks geldig.

Bestuurder : Lefever Kris
Adres : Oude Gentweg 81, B-8820 Torhout
GSM : 0032 498 519 428
e-mail : kris@kl-trans.be

Rek. : ING BE04 3631 2032 7631
BIC : BBRUBEBB
BTW BE 0749.656.679



KL-TRANS BELGIUM BV

CONDITIONS GÉNÉRALES DE TRANSPORT ROUTIER

Acceptation

Les présentes Conditions Générales s'appliquent à l'ensemble des activités de KL-TRANS BELGIUM BV et sont jointes à toutes les offres. En donnant une mission à KL-TRANS BELGIUM BV, le donneur d'ordre accepte l'application des présentes conditions.

Général – Application

Le présent contrat de transport, national ou international, est régi par les dispositions de la [Convention CMR] et par les présentes conditions.

Les conditions et prescriptions divergentes de l'expéditeur ou du destinataire ne sont pas applicables, sauf si elles ont été expressément acceptées par écrit par le transporteur.

La signature de la lettre de voiture par l'expéditeur, le personnel de quai et le commissionnaire-expéditeur engage l'expéditeur, et la signature par les arrimeurs, les manutentionnaires ou le personnel de quai au lieu de destination engage le destinataire.

L'expéditeur se porte garant envers le transporteur de son cocontractant, le destinataire, en ce que celui-ci a connaissance des présentes conditions et les accepte. À défaut, l'expéditeur indemniserait le transporteur de tous les frais et le garantirait contre toute réclamation éventuelle.

Chargement – Déchargement – Poids

Sauf indication contraire écrite, les parties conviennent expressément que le chargement et le déchargement sont effectués respectivement par l'expéditeur et le destinataire. Dans la mesure où le chauffeur est invité par l'expéditeur ou le destinataire à effectuer ces opérations, celles-ci sont réalisées sous la surveillance, le contrôle et la responsabilité exprès de l'expéditeur ou du destinataire, respectivement. Le transporteur décline toute responsabilité pour les dommages causés par et/ou pendant le chargement et le déchargement.

Sauf indication contraire écrite et dans la mesure où cela est possible et/ou nécessaire, l'arrimage est effectué par le transporteur sur la base des instructions de l'expéditeur ou du chargeur, données conformément à la législation applicable en fonction de l'itinéraire. Si le véhicule utilisé par le transporteur ou l'arrimage appliqué s'avère inapproprié en raison d'informations incorrectes ou incomplètes communiquées par l'expéditeur ou le chargeur, ou lorsque l'emballage de transport s'avère insuffisamment solide pour permettre une sécurisation correcte du chargement, les frais et dommages qui en résultent seront intégralement à charge de l'expéditeur pour le transport.

La livraison s'effectue au seuil ou au quai des bâtiments, sauf si un autre lieu a été convenu.

Le déplacement du véhicule à l'intérieur du site de l'expéditeur, du chargeur ou du destinataire s'effectue entièrement sur instruction et sous la responsabilité de ces derniers. Le transporteur peut toutefois s'opposer à ces instructions si, à son avis, les circonstances locales mettent en danger son véhicule ou le chargement.

Si aucune personne compétente n'est présente sur place au moment convenu pour la livraison, le transporteur est autorisé à décharger la marchandise à l'endroit prévu. La livraison est ensuite communiquée par le transporteur à l'expéditeur/donneur d'ordre, par tout moyen, et ce dernier est réputé avoir accepté cette livraison sans aucune réserve.

Sauf lorsque l'expéditeur a expressément demandé au transporteur de contrôler le poids brut du chargement au sens de l'article 8, paragraphe 3, de la CMR, l'expéditeur reste responsable de toute surcharge, y compris toute surcharge par essieu, constatée pendant le transport. L'expéditeur remboursera tous les frais qui en résultent, y compris les dommages résultant de l'immobilisation du véhicule ainsi que toutes les amendes éventuelles ou autres frais judiciaires pouvant en découler.

Instructions

Les préposés du transporteur ne peuvent accepter aucune instruction ou déclaration engageant le transporteur au-delà des limites prévues en ce qui concerne :

- la valeur des marchandises servant de référence en cas de perte totale ou partielle ou encore de dommage (articles 23 et 25 CMR) ;
- les délais de livraison (article 19 CMR) ;
- les instructions relatives au remboursement (article 21 CMR) ;
- une valeur déclarée spéciale (article 24 CMR) ou un intérêt spécial à la livraison (article 26 CMR) ;
- les instructions ou déclarations relatives aux marchandises dangereuses (A.D.R.) ou aux marchandises faisant l'objet d'une réglementation particulière.

Stockage

Bestuurder : Lefever Kris
Adres : Oude Gentweg 81, B-8820 Torhout
GSM : 0032 498 519 428
e-mail : kris@kl-trans.be

Rek. : ING BE04 3631 2032 7631
BIC : BBRUBEBB
BTW BE 0749.656.679



KL-TRANS BELGIUM BV

CONDITIONS GÉNÉRALES DE TRANSPORT ROUTIER

En cas de stockage par le transporteur, celui-ci n'est pas responsable en cas de vol avec effraction et/ou violence, d'incendie, d'explosion, de foudre, de chute d'aéronef, de dégâts des eaux, de vice propre des marchandises et de leur emballage, de vices cachés et de force majeure.

La responsabilité est en tout état de cause limitée à un montant maximal de 8,33 droits de tirage spéciaux (D.T.S.) par kilogramme de marchandises perdues ou endommagées, avec un maximum absolu de 25.000 euros par événement ou série d'événements ayant une même cause de dommage. Le transporteur n'est pas responsable des dommages indirects, notamment des pertes économiques, dommages consécutifs ou dommages immatériels.

Temps d'immobilisation

Le transporteur a droit à une indemnisation pour les temps d'immobilisation du véhicule routier.

À défaut d'accord contraire, il est convenu que le transporteur prend à sa charge une heure de chargement et une heure de déchargement. À l'expiration de cette période, le transporteur a droit au remboursement de l'intégralité des coûts résultant de ce temps d'immobilisation supplémentaire.

Le transporteur a en outre droit au remboursement de l'intégralité des coûts résultant d'autres temps d'immobilisation dépassant la durée habituelle compte tenu des circonstances du transport.

Responsabilité

Le transporteur n'est responsable des dommages aux marchandises transportées que conformément aux dispositions applicables de la Convention CMR.

Lorsque, à l'occasion du transport, des dommages sont causés à d'autres marchandises se trouvant sous la garde de l'expéditeur, du chargeur ou du destinataire, mais qui ne constituent pas les marchandises à transporter, le transporteur n'est responsable que des dommages résultant de sa faute ou de sa négligence. En tout état de cause et sauf en cas de faute intentionnelle, l'étendue de sa responsabilité pour les dommages causés à des marchandises autres que celles transportées est limitée, par sinistre, à un maximum de 8,33 DTS par kilogramme brut de marchandises transportées.

Tarifs et conditions de paiement

- Toutes nos cotations sont basées sur les taux, tarifs, conditions de travail et prix actuels du carburant.

- Notre tarif est hors supplément diesel. Le supplément dépend du prix du diesel et est révisé mensuellement.
- Pour l'échange de palettes, le transporteur peut facturer une indemnité supplémentaire.
- Les tarifs s'entendent hors T.V.A.
- Aucune remise pour paiement comptant n'est accordée, sauf convention contraire.
- Pour les transports nationaux, le code postal ou la zone la plus éloignée entre l'adresse de chargement et l'adresse de déchargement détermine le prix.
- Les envois contre remboursement ne sont ni acceptés ni exécutés.

Fret erroné / Annulations

- Le transporteur se réserve le droit d'annuler une mission en cas de force majeure ou lorsque le client ne respecte pas ses obligations.
- Le client peut annuler la mission de transport par notification écrite au transporteur, sous réserve des conditions suivantes :

Annulation le jour de l'enlèvement : KL-TRANS BELGIUM BV est en droit de facturer 100 % du tarif de fret total convenu.

Annulation dans les 24 heures précédant un enlèvement LTL/FTL : KL-TRANS BELGIUM BV est en droit de facturer 80 % du tarif de fret total convenu.

Facturation – Paiements – Gage / Droit de rétention

Le donneur d'ordre reste à tout moment solidairement responsable du paiement des factures de KL-TRANS BELGIUM BV. Si, à la demande du donneur d'ordre, les frais doivent être facturés à la personne qui, selon les conditions de livraison, est tenue de les payer, cela se fait pour le compte et aux risques du donneur d'ordre, conformément à ce qui est stipulé dans la phrase précédente.

Toutes nos factures sont au plus tard payables à leur échéance, par défaut 30 jours après la date de facture, sauf indication contraire sur la facture et sans escompte. Lorsque, dans un délai de quinze jours suivant notre mise en demeure écrite, le débiteur reste en défaut, le montant de la créance sera en outre augmenté de plein droit du taux d'intérêt légal applicable aux

Bestuurder : Lefever Kris
Adres : Oude Gentweg 81, B-8820 Torhout
GSM : 0032 498 519 428
e-mail : kris@kl-trans.be

Rek. : ING BE04 3631 2032 7631
BIC : BBRUBEBB
BTW BE 0749.656.679



KL-TRANS BELGIUM BV

CONDITIONS GÉNÉRALES DE TRANSPORT ROUTIER

retards de paiement dans les transactions commerciales, avec un minimum de 125 EUR et un maximum de 4.000 EUR à titre d'indemnité forfaitaire pour les frais administratifs supplémentaires, le suivi des débiteurs et les perturbations commerciales.

L'octroi de cette indemnisation raisonnable de 10 % n'exclut pas l'octroi éventuel d'une indemnité de procédure ni d'autres frais de recouvrement dûment prouvés.

En cas de non-paiement à l'échéance, toutes les factures non échues deviennent également immédiatement et intégralement exigibles de plein droit et sans mise en demeure.

Les différentes créances du transporteur envers le donneur d'ordre, même si elles concernent différentes expéditions et des marchandises qui ne sont plus en sa possession, constituent une seule et même créance indivisible, dans la limite de laquelle le transporteur peut exercer tous ses droits et privilèges.

En outre, le transporteur pourra exercer un droit de gage et/ou de rétention sur tout matériel et/ou toutes marchandises qu'il expédie, transporte, stocke ou détient de quelque manière que ce soit, afin de garantir toutes les sommes dues ou qui seront dues par son donneur d'ordre, quelle qu'en soit la cause.

Nonobstant toute insolvabilité, toute cession de créances, toute forme de saisie et nonobstant toute situation de concours, le transporteur pourra appliquer la compensation ou la novation aux obligations que le transporteur a envers son cocontractant et que celui-ci a envers le transporteur. Ce droit n'est en aucune manière affecté par la notification ou la signification d'une insolvabilité, d'une cession de créance, d'une saisie ou de toute situation de concours.

Aucune compensation ne peut être appliquée entre le prix du transport et les montants éventuellement réclamés au transporteur.

Responsabilité du transporteur (national/international)

Lorsque KL-TRANS BELGIUM BV effectue des transports internationaux ou nationaux, la Convention CMR est applicable. Celle-ci prévoit notamment une limitation de responsabilité. En conséquence, la responsabilité limitée du transporteur peut ne pas couvrir la totalité de la valeur de l'envoi.

Afin de couvrir intégralement la valeur réelle des marchandises pendant le transport, il est vivement recommandé d'assurer les marchandises contre les risques liés au transport.

Une assurance transport de marchandises offre au donneur d'ordre des avantages supplémentaires : indemnisation

intégrale basée sur la valeur des marchandises, absence de limitation de responsabilité du transporteur, indemnisation en cas de force majeure du transporteur, etc.

Les dommages exclus de la couverture comprennent notamment les dommages résultant d'un fait intentionnel propre ou d'un vice propre ainsi que les dommages résultant de la détérioration propre ou de l'altération naturelle d'une marchandise.

Concrètement, l'envoi est assuré conformément aux conditions CMR à concurrence du prix du transport ou, le cas échéant, en fonction du poids de l'envoi. Une assurance transport de marchandises couvre la valeur totale de l'envoi.

Nous attirons votre attention sur le fait que, même en cas de sinistre, la facture de transport doit être payée conformément à la Convention CMR applicable. En cas d'acceptation de la réclamation, nous vous rembourserons ensuite celle-ci au prorata.

Obligation de déclaration des envois de valeur

Le donneur d'ordre garantit que la valeur de l'envoi à transporter ne dépasse pas 50.000 €. KL-TRANS BELGIUM BV accepte expressément la mission sous cette condition.

Si la valeur de l'envoi à transporter est supérieure à 50.000 €, cette valeur doit être communiquée par écrit à KL-TRANS BELGIUM BV avant le début du transport.

À la demande expresse du donneur d'ordre, KL-TRANS BELGIUM BV tentera de souscrire, pour le compte du donneur d'ordre, une assurance complémentaire pour le transport.

Transports d'alcool et administration des accises

Les transports d'alcool doivent à tout moment être accompagnés des documents d'accompagnement correspondants, qui doivent être correctement établis. KL-TRANS BELGIUM BV ne pourra jamais être tenue responsable de l'établissement incorrect de ces documents. En l'absence de ceux-ci, des frais de 15 € seront facturés pour leur demande.

Conformément au *Règlement (CE) n° 684/2009 de la Commission du 24 juillet 2009*, le nom et l'adresse du premier transporteur doivent obligatoirement être mentionnés dans la case 15. S'il s'avère que la case 15 n'a pas été remplie, une infraction doit être retenue. Cette infraction est sanctionnée sur la base de l'article 47 de la loi du 22 décembre 2009 relative au régime général d'accise, qui prévoit une amende de 625 EUR à 3.125 EUR.

Bestuurder : Lefever Kris
Adres : Oude Gentweg 81, B-8820 Torhout
GSM : 0032 498 519 428
e-mail : kris@kl-trans.be

Rek. : ING BE04 3631 2032 7631
BIC : BBRUBEBB
BTW BE 0749.656.679



KL-TRANS BELGIUM BV

CONDITIONS GÉNÉRALES DE TRANSPORT ROUTIER

Il convient également de noter que, conformément à l'article 21 §6 de la directive 2008/118/CE du Conseil du 16 décembre 2008 relative au régime général d'accise et abrogeant la directive 92/12/CEE, lors de l'expédition de produits soumis à accise sous le régime de suspension, les marchandises doivent être accompagnées d'un exemplaire imprimé du document administratif électronique ou de tout autre document commercial sur lequel le code de référence administratif unique (ARC) est clairement indiqué.

Si une ou plusieurs clauses des présentes conditions générales ne devaient pas être applicables, pour quelque raison que ce soit, les autres clauses resteront néanmoins pleinement valables.

Ce document doit pouvoir être présenté à l'administration sur demande pendant toute la durée du mouvement.

Échange de palettes EURO

L'échange de palettes EURO est le processus par lequel l'expéditeur des marchandises et le destinataire des marchandises échangent des palettes EURO. À cet effet, l'expéditeur doit clairement indiquer, lors de la transmission de la mission de transport, que les marchandises sont placées sur des palettes EURO. Le destinataire des marchandises restitue (échange) les palettes EURO vides à l'expéditeur.

L'échange effectif, par lequel le destinataire restitue à KL-TRANS BELGIUM BV, lors de la livraison de l'envoi, le même nombre de palettes EURO qu'il en a reçu, a lieu lors de la livraison. Toutes les palettes EURO qui ne peuvent pas être échangées une pour une par le destinataire lors de la livraison sont considérées comme non échangées. L'obligation d'échange de palettes prend alors fin. KL-TRANS BELGIUM BV n'est pas tenue de restituer ces palettes EURO non échangées à l'expéditeur.

Un supplément de 2,50 € par palette EURO expédiée est appliqué pour l'échange des palettes EURO.

Droit applicable

Toutes les conventions et relations juridiques entre le Transporteur et le Client sont régies par le droit belge, sous réserve des dispositions impératives de la Convention CMR applicables au transport international.

En cas de litige entre les parties, sans préjudice de l'application de l'article 31, paragraphe 1, de la CMR, les tribunaux du siège social du transporteur sont compétents.

Dispositions finales

Les présentes conditions générales peuvent être modifiées unilatéralement par le Transporteur. Les modifications entreront en vigueur 30 jours après notification écrite au Client, sauf accord contraire.

Bestuurder : Lefever Kris
Adres : Oude Gentweg 81, B-8820 Torhout
GSM : 0032 498 519 428
e-mail : kris@kl-trans.be

Rek. : ING BE04 3631 2032 7631
BIC : BBRUBEBB
BTW BE 0749.656.679



KL-TRANS BELGIUM BV

GENERAL TERMS AND CONDITIONS FOR ROAD TRANSPORT

Acceptance

These General Terms and Conditions apply to all activities of KL-TRANS BELGIUM BV and are enclosed with all quotations. By placing an order with KL-TRANS BELGIUM BV, the client accepts the applicability of these terms and conditions.

General – Application

This transport agreement, whether national or international, shall be governed by the provisions of the [CMR Convention] and by these terms and conditions.

Any terms and conditions or instructions issued by the consignor or consignee that differ from these terms shall not apply unless expressly accepted in writing by the carrier.

The signing of the consignment note by the consignor, dock personnel and forwarding agent shall bind the consignor, while the signing by stevedores, goods handlers or dock personnel at the destination shall bind the consignee.

The consignor guarantees towards the carrier that its contracting party, the consignee, is aware of and agrees to these terms and conditions. Failing this, the consignor shall reimburse the carrier for all costs and indemnify the carrier against any possible claim.

Loading – Unloading – Weight

Unless otherwise agreed in writing, the parties expressly agree that loading and unloading shall be carried out by the consignor and consignee respectively. Where the driver is requested by the consignor or consignee to carry out these operations, this shall take place under the express supervision, control and responsibility of the consignor or consignee respectively. The carrier shall bear no liability whatsoever for damage caused by and/or during loading and unloading.

Unless otherwise agreed in writing and insofar as possible and/or necessary, securing and stowing of the load shall be carried out by the carrier on the basis of instructions given by the consignor or loader in accordance with the applicable legislation depending on the route. If the vehicle used by the carrier or the method of securing the load proves unsuitable because incorrect or incomplete information was provided by the consignor or loader, or if the transport packaging proves insufficiently strong to permit proper load securing, all costs and damage resulting therefrom shall be borne in full by the consignor for the transport.

Delivery shall take place at the threshold or at the loading bay of the buildings unless another location has been agreed.

Movement of the vehicle within the premises of the consignor, loader or consignee shall take place entirely on the instructions and under the responsibility of the latter. The carrier may nevertheless refuse such instructions if, in its opinion, local circumstances place its vehicle or the load at risk.

If no authorised person is present at the agreed time of delivery, the carrier is instructed to unload the goods at the designated location. The carrier shall then notify the consignor/client of the transport of the delivery by any means, and the latter shall be deemed to have accepted the delivery without reservation.

Unless the consignor has expressly requested the carrier to verify the gross weight of the load within the meaning of Article 8 paragraph 3 CMR, the consignor shall remain responsible for any overloading, including axle overloading, detected during transport. The consignor shall reimburse all resulting costs, including damage caused by immobilisation of the vehicle and any fines or other legal costs that may arise therefrom.

Instructions

The carrier's employees may not accept any instruction or declaration binding the carrier beyond the prescribed limits with regard to:

- the value of the goods to be used as a reference in the event of total or partial loss or damage (Articles 23 and 25 CMR);
- delivery deadlines (Article 19 CMR);
- cash-on-delivery instructions (Article 21 CMR);
- a special value (Article 24 CMR) or a special interest in delivery (Article 26 CMR);
- instructions or declarations relating to dangerous goods (A.D.R.) or goods subject to special regulations.

Storage

In the event of storage by the carrier, the carrier shall not be liable in cases of burglary and/or violent theft, fire, explosion, lightning, aircraft impact, water damage, inherent defect of the goods and their packaging, hidden defects and force majeure.

Bestuurder : Lefever Kris
Adres : Oude Gentweg 81, B-8820 Torhout
GSM : 0032 498 519 428
e-mail : kris@kl-trans.be

Rek. : ING BE04 3631 2032 7631
BIC : BBRUBEBB
BTW BE 0749.656.679



KL-TRANS BELGIUM BV

GENERAL TERMS AND CONDITIONS FOR ROAD TRANSPORT

In all cases, liability shall be limited to a maximum amount of 8.33 Special Drawing Rights (S.D.R.) per kilogram of lost or damaged goods, with an absolute maximum of EUR 25,000 per event or series of events arising from one and the same cause of damage. The carrier shall not be liable for any indirect damage, including economic loss, consequential damage or non-material damage.

Immobilisation Times

The carrier shall be entitled to compensation for immobilisation times of the road vehicle.

Unless otherwise agreed, the carrier shall be deemed to allow one hour for loading and one hour for unloading. After expiry of this period, the carrier shall be entitled to reimbursement of all costs arising from such additional immobilisation time.

The carrier shall furthermore be entitled to reimbursement of all costs resulting from other immobilisation periods which, taking into account the circumstances of the transport, exceed the usual duration.

Liability

The carrier shall only be liable for damage to the transported goods in accordance with the applicable provisions of the CMR Convention.

Where, in connection with the transport, damage occurs to other goods under the custody of the consignor, loader or consignee, but which are not the goods being transported, the carrier shall only be liable for damage attributable to its fault or negligence. In any event, and except in cases of wilful misconduct, the carrier's liability for damage to goods other than those being transported shall be limited per claim to a maximum of 8.33 SDR per gross kilogram of the transported load.

Rates and Payment Conditions

- All our quotations are based on current exchange rates, tariffs, employment conditions and fuel prices.
- Our rate excludes the diesel surcharge. The surcharge depends on the diesel price and is reviewed monthly.
- For pallet exchange, the carrier may charge an additional fee.
- Rates are exclusive of VAT.

- No discount is granted for cash payment unless otherwise agreed.
- For domestic transport, the furthest postcode or zone between the loading and unloading addresses shall determine the price.
- Cash-on-delivery shipments are neither accepted nor carried out.

Wrong Freight / Cancellations

- The carrier reserves the right to cancel an assignment in the event of force majeure or if the customer fails to fulfil its obligations.
- The customer may cancel the transport order by written notification to the carrier, subject to the following conditions:

Cancellation on the day of collection: KL-TRANS BELGIUM BV shall be entitled to charge 100% of the total agreed freight rate.

Cancellation within 24 hours prior to an LTL/FTL collection: KL-TRANS BELGIUM BV shall be entitled to charge 80% of the total agreed freight rate.

Invoicing – Payments – Pledge / Right of Retention

The client shall remain jointly and severally liable at all times for payment of KL-TRANS BELGIUM BV's invoices. If, at the request of the client, the costs are to be invoiced to the party who, according to the delivery conditions, is obliged to pay them, this shall be done for the account and risk of the client, subject to the provisions of the preceding sentence.

All our invoices shall be payable no later than on their due date, by default 30 days after the invoice date, unless otherwise stated on the invoice and without discount. If, within fifteen days following our written notice of default, the debtor remains in default, the amount of the claim shall automatically be increased by the applicable statutory interest rate for late payment in commercial transactions, with a minimum of EUR 125 and a maximum of EUR 4,000, as a lump-sum compensation for additional administrative costs, debtor follow-up and commercial disruption.

The granting of this reasonable compensation of 10% shall not exclude any procedural compensation or other proven collection costs.

Bestuurder : Lefever Kris
Adres : Oude Gentweg 81, B-8820 Torhout
GSM : 0032 498 519 428
e-mail : kris@kl-trans.be

Rek. : ING BE04 3631 2032 7631
BIC : BBRUBEBB
BTW BE 0749.656.679



KL-TRANS BELGIUM BV

GENERAL TERMS AND CONDITIONS FOR ROAD TRANSPORT

In the event of non-payment on the due date, all invoices that have not yet fallen due shall also automatically and without notice of default become immediately and fully due and payable.

The various claims of the carrier against the client, even if they relate to different shipments and goods that are no longer in the carrier's possession, shall constitute one single and indivisible claim, up to the amount of which the carrier may exercise all its rights and privileges.

Furthermore, the carrier may exercise a pledge and/or right of retention over all materials and/or goods that it ships, transports, stores or otherwise holds, as security for all sums owed or to be owed by its client, irrespective of the cause.

Notwithstanding any insolvency, assignment of receivables, form of attachment or any situation of concurrence, the carrier may apply set-off or novation to obligations owed by the carrier to its contractual counterparty and by the latter to the carrier. This right shall in no way be affected by notification or service of notice of insolvency, assignment of receivables, attachment or any situation of concurrence.

No set-off may be applied between the freight price and any amounts claimed from the carrier.

Liability of the Carrier (National/International)

When KL-TRANS BELGIUM BV carries out international or national transport, the CMR Convention shall apply. This includes, among other things, a limitation of liability. As a result of this limited liability, the carrier's liability may not cover the total value of the shipment.

To fully cover the actual value of the goods during transport, it is strongly recommended that the goods be insured against transport risks.

Cargo transport insurance offers the client additional advantages: full compensation based on the value of the goods, no limitation of the carrier's liability, compensation in the event of force majeure affecting the carrier, etc.

Examples of excluded damage include damage caused by the insured party's own wilful act or inherent defect and damage caused by the goods' own deterioration or natural degradation.

Specifically, under the CMR conditions, the shipment is insured for the transport price or, where applicable, according to the weight of the shipment. Cargo transport insurance covers the total value of the shipment.

Please note that, even in the event of damage, the transport invoice must be paid in accordance with the applicable CMR Convention. If the claim is accepted, we will subsequently reimburse you pro rata.

Notification Requirement for Valuable Shipments

The client guarantees that the value of the shipment to be transported does not exceed EUR 50,000. KL-TRANS BELGIUM BV expressly accepts the assignment subject to this condition.

If the value of the shipment to be transported exceeds EUR 50,000, this value must be notified to KL-TRANS BELGIUM BV in writing before commencement of the transport.

At the client's express request, KL-TRANS BELGIUM BV will attempt to arrange additional transport insurance at the client's expense.

Alcohol Transport and Excise Administration

Alcohol transports must at all times be accompanied by the corresponding accompanying documents, which must be correctly completed. KL-TRANS BELGIUM BV can never be held responsible for incorrect completion of documents. In the absence of such documents, a fee of EUR 15 will be charged for requesting them.

In accordance with *Commission Regulation (EC) No 684/2009 of 24 July 2009*, the name and address of the first carrier must be entered in box 15. If it is found that box 15 has not been completed, an infringement shall be deemed to have occurred. The aforementioned infringement is sanctioned on the basis of *Article 47 of the Law of 22 December 2009* concerning the general excise-duty regime, which provides for a fine of EUR 625 to EUR 3,125.

It should also be noted that, pursuant to *Article 21 §6 of Council Directive 2008/118/EC of 16 December 2008 concerning the general arrangements for excise duty and repealing Directive 92/12/EEC*, when excise goods are dispatched under the duty-suspension arrangement, the goods must be accompanied by a printed copy of the electronic administrative document or any other commercial document clearly showing the unique administrative reference code (ARC).

This document must be capable of being presented to the authorities upon request throughout the entire duration of the movement.

EURO Pallet Exchange

Bestuurder : Lefever Kris
Adres : Oude Gentweg 81, B-8820 Torhout
GSM : 0032 498 519 428
e-mail : kris@kl-trans.be

Rek. : ING BE04 3631 2032 7631
BIC : BBRUBEBB
BTW BE 0749.656.679



KL-TRANS BELGIUM BV

GENERAL TERMS AND CONDITIONS FOR ROAD TRANSPORT

EURO pallet exchange is the process whereby the sender of goods and the recipient of goods exchange EURO pallets. For this purpose, the sender must clearly indicate when placing the transport order that the goods are placed on EURO pallets. The recipient of the goods returns (exchanges) empty EURO pallets to the sender.

The actual exchange, whereby the recipient returns to KL-TRANS BELGIUM BV, upon delivery of the shipment, the same number of EURO pallets as received, takes place upon delivery. All EURO pallets that cannot be exchanged one-for-one by the recipient upon delivery shall be considered not exchanged. The obligation to exchange pallets shall then lapse. KL-TRANS BELGIUM BV shall not be required to return these non-exchanged EURO pallets to the sender.

A surcharge of EUR 2.50 per EURO pallet shipped shall apply as compensation for EURO pallet exchange.

Applicable Law

All agreements and legal relationships between the Carrier and the Client shall be governed by Belgian law, subject to the mandatory provisions of the CMR Convention applicable to international transport.

In the event of any dispute between the parties, without prejudice to the application of Article 31 paragraph 1 CMR, the courts of the carrier's registered office shall have jurisdiction.

Final Provisions

These general terms and conditions may be amended unilaterally by the Carrier. Amendments shall enter into force 30 days after written notification to the Client, unless otherwise agreed.

If one or more provisions of these general terms and conditions are, for whatever reason, found not to be applicable, the remaining provisions shall nevertheless remain valid.

Bestuurder : Lefever Kris
Adres : Oude Gentweg 81, B-8820 Torhout
GSM : 0032 498 519 428
e-mail : kris@kl-trans.be

Rek. : ING BE04 3631 2032 7631
BIC : BBRUBEBB
BTW BE 0749.656.679



KL-TRANS BELGIUM BV

CONDICIONES GENERALES DE CONTRATACIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

Aceptación

Las presentes Condiciones Generales se aplican a todas las actividades de KL-TRANS BELGIUM BV y se adjuntan a todas las ofertas. Al realizar un pedido a KL-TRANS BELGIUM BV, el cliente acepta la aplicabilidad de estas condiciones.

General – Aplicación

El presente contrato de transporte, ya sea nacional o internacional, se regirá por las disposiciones del [Convenio CMR] y por las presentes condiciones.

Las condiciones e instrucciones divergentes del remitente o del destinatario no serán aplicables, salvo que hayan sido aceptadas expresamente y por escrito por el transportista.

La firma de la carta de porte por parte del remitente, del personal de muelle y del agente transitario obligará al remitente, mientras que la firma por parte de los estibadores, manipuladores de mercancías o personal de muelle en el destino obligará al destinatario.

El remitente garantiza frente al transportista que su contraparte contractual, el destinatario, conoce y acepta las presentes condiciones. En caso contrario, el remitente reembolsará al transportista todos los costes y lo mantendrá indemne frente a cualquier posible reclamación.

Carga – Descarga – Peso

Salvo indicación escrita en contrario, las partes acuerdan expresamente que la carga y la descarga serán realizadas respectivamente por el remitente y el destinatario. En la medida en que el remitente o el destinatario solicite al conductor que realice estas operaciones, estas se efectuarán bajo la expresa supervisión, control y responsabilidad del remitente o del destinatario, respectivamente. El transportista no asumirá responsabilidad alguna por los daños causados por y/o durante la carga y descarga.

Salvo indicación escrita en contrario y en la medida en que sea posible y/o necesario, la estiba y sujeción de la carga será realizada por el transportista sobre la base de las instrucciones del remitente o cargador, proporcionadas de conformidad con la legislación vigente en función de la ruta. Si el vehículo utilizado por el transportista o el sistema de sujeción de la carga empleado resulta inadecuado debido a que el remitente o cargador ha facilitado información incorrecta o incompleta, o cuando el embalaje de transporte no resulte suficientemente resistente para permitir una correcta sujeción de la carga, todos los costes y daños derivados de ello serán íntegramente por cuenta del remitente del transporte.

La entrega se realizará en el umbral o en el muelle de los edificios, salvo que se haya acordado otro lugar.

El desplazamiento del vehículo dentro de las instalaciones del remitente, cargador o destinatario se realizará íntegramente siguiendo las instrucciones y bajo la responsabilidad de estos últimos. No obstante, el transportista podrá oponerse a dichas instrucciones si, a su juicio, las circunstancias locales ponen en peligro su vehículo o la carga.

Si no hubiera ninguna persona autorizada presente en el lugar en el momento acordado para la entrega, el transportista estará autorizado a descargar la mercancía en el lugar previsto. Posteriormente, el transportista comunicará la entrega al remitente/cliente del transporte por cualquier medio, y este se considerará que ha aceptado la entrega sin reserva alguna.

Salvo que el remitente haya solicitado expresamente al transportista que compruebe el peso bruto de la carga en el sentido del artículo 8, apartado 3, del CMR, el remitente seguirá siendo responsable de cualquier sobrecarga, incluida la sobrecarga por eje, detectada durante el transporte. El remitente reembolsará todos los costes derivados de ello, incluidos los daños causados por la inmovilización del vehículo y todas las posibles multas u otros gastos judiciales que pudieran derivarse.

Instrucciones

Los empleados del transportista no podrán aceptar ninguna instrucción o declaración que comprometa al transportista más allá de los límites previstos en relación con:

- el valor de las mercancías que deberá servir de referencia en caso de pérdida total o parcial o de daños (artículos 23 y 25 CMR);
- los plazos de entrega (artículo 19 CMR);
- las instrucciones relativas al reembolso contra entrega (artículo 21 CMR);
- un valor especial (artículo 24 CMR) o un interés especial en la entrega (artículo 26 CMR);
- las instrucciones o declaraciones relativas a mercancías peligrosas (A.D.R.) o mercancías sujetas a una normativa especial.

Almacenamiento

Bestuurder : Lefever Kris
Adres : Oude Gentweg 81, B-8820 Torhout
GSM : 0032 498 519 428
e-mail : kris@kl-trans.be

Rek. : ING BE04 3631 2032 7631
BIC : BBRUBEBB
BTW BE 0749.656.679



KL-TRANS BELGIUM BV

CONDICIONES GENERALES DE CONTRATACIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

En caso de almacenamiento por parte del transportista, este no será responsable en caso de robo con allanamiento y/o violencia, incendio, explosión, rayo, impacto de aeronaves, daños por agua, vicio propio de las mercancías y de su embalaje, vicios ocultos y fuerza mayor.

La responsabilidad estará en todo caso limitada a un importe máximo de 8,33 Derechos Especiales de Giro (D.E.G.) por kilogramo de mercancías perdidas o dañadas, con un máximo absoluto de 25.000 euros por acontecimiento o serie de acontecimientos derivados de una misma causa de daño. El transportista no será responsable de ningún daño indirecto, incluidas las pérdidas económicas, daños consecuenciales o daños inmateriales.

Tiempos de inmovilización

El transportista tendrá derecho a una compensación por los tiempos de inmovilización del vehículo de carretera.

A falta de acuerdo en contrario, se considerará que el transportista asume una hora de carga y una hora de descarga. Una vez transcurrida esta hora, el transportista tendrá derecho al reembolso de todos los costes derivados de este tiempo adicional de inmovilización.

El transportista tendrá asimismo derecho al reembolso de todos los costes derivados de otros tiempos de inmovilización que, teniendo en cuenta las circunstancias del transporte, superen la duración habitual.

Responsabilidad

El transportista solo será responsable de los daños causados a las mercancías transportadas de conformidad con las disposiciones aplicables del Convenio CMR.

Cuando, con motivo del transporte, se produzcan daños en otras mercancías que se encuentren bajo la custodia del remitente, cargador o destinatario, pero que no sean las mercancías objeto del transporte, el transportista solo será responsable de los daños atribuibles a su culpa o negligencia. En cualquier caso y salvo en supuestos de dolo, la responsabilidad por daños causados a mercancías distintas de las transportadas estará limitada, por siniestro, a un máximo de 8,33 DEG por cada kilogramo bruto de la carga transportada.

Tarifas y condiciones de pago

- Todas nuestras cotizaciones se basan en los tipos de cambio, tarifas, condiciones laborales y precios actuales del combustible.

- Nuestra tarifa no incluye el suplemento de diésel. El suplemento depende del precio del diésel y se revisa mensualmente.
- Por el intercambio de palés, el transportista podrá cobrar una compensación adicional.
- Las tarifas no incluyen el IVA.
- No se concede ningún descuento por pago al contado, salvo acuerdo en contrario.
- En los transportes nacionales, el código postal o zona más alejada entre la dirección de carga y la dirección de descarga determinará el precio.
- No se aceptan ni se realizan envíos contra reembolso.

Flete erróneo / Cancelaciones

- El transportista se reserva el derecho de cancelar un encargo en caso de fuerza mayor o si el cliente no cumple sus obligaciones.
- El cliente podrá cancelar el encargo de transporte mediante notificación escrita al transportista, con las siguientes condiciones:

Cancelación el día de la recogida: KL-TRANS BELGIUM BV tendrá derecho a facturar el 100 % del precio total de transporte acordado.

Cancelación dentro de las 24 horas anteriores a una recogida LTL/FTL: KL-TRANS BELGIUM BV tendrá derecho a facturar el 80 % del precio total de transporte acordado.

Facturación – Pagos – Prenda / Derecho de retención

El cliente seguirá siendo en todo momento solidariamente responsable del pago de las facturas de KL-TRANS BELGIUM BV. Si, a petición del cliente, los costes deben facturarse a la persona que, según las condiciones de entrega, está obligada a pagarlos, ello se hará por cuenta y riesgo del cliente, sin perjuicio de lo establecido en el párrafo anterior.

Todas nuestras facturas deberán pagarse como máximo en su fecha de vencimiento, por defecto 30 días después de la fecha de factura, salvo que se indique lo contrario en la factura y sin descuento. Cuando, dentro de un plazo de quince días después de nuestro requerimiento escrito, el deudor continúe en

Bestuurder : Lefever Kris
Adres : Oude Gentweg 81, B-8820 Torhout
GSM : 0032 498 519 428
e-mail : kris@kl-trans.be

Rek. : ING BE04 3631 2032 7631
BIC : BBRUBEBB
BTW BE 0749.656.679



KL-TRANS BELGIUM BV

CONDICIONES GENERALES DE CONTRATACIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

situación de incumplimiento, el importe de la deuda se incrementará automáticamente con el tipo de interés legal aplicable a los retrasos de pago en operaciones comerciales, con un mínimo de 125 EUR y un máximo de 4.000 EUR como indemnización a tanto alzado por los costes administrativos adicionales, el seguimiento de los deudores y la perturbación comercial.

La concesión de esta indemnización razonable del 10 % no excluye la concesión de una eventual indemnización procesal ni de otros costes de cobro debidamente acreditados.

En caso de falta de pago en la fecha de vencimiento, todas las facturas aún no vencidas serán asimismo automáticamente y sin requerimiento previo inmediatamente exigibles en su totalidad.

Las distintas reclamaciones de pago del transportista frente al cliente, incluso cuando se refieran a diferentes envíos y a mercancías que ya no se encuentren en su poder, constituirán una única e indivisible reclamación, hasta cuyo importe el transportista podrá ejercer todos sus derechos y privilegios.

Además, el transportista podrá ejercer un derecho de prenda y/o retención sobre todos los materiales y/o mercancías que envíe, transporte, almacene o tenga bajo su custodia de cualquier otra forma, como garantía de todas las cantidades que su cliente deba o vaya a deber, cualquiera que sea la causa.

No obstante cualquier insolvencia, cesión de créditos, forma de embargo o situación de concurrencia de acreedores, el transportista podrá aplicar la compensación o novación a las obligaciones que el transportista tenga frente a su contraparte contractual y que esta tenga frente al transportista. Este derecho no se verá afectado de ninguna manera por la notificación o comunicación de una insolvencia, cesión de créditos, embargo o cualquier situación de concurrencia.

No podrá aplicarse ninguna compensación entre el precio del transporte y las cantidades que eventualmente se reclamen al transportista.

Responsabilidad del transportista (nacional/internacional)

Cuando KL-TRANS BELGIUM BV realice transportes internacionales o nacionales, será aplicable el Convenio CMR. Este establece, entre otras cosas, una limitación de responsabilidad. Como consecuencia de esta responsabilidad limitada, la responsabilidad del transportista puede no cubrir el valor total del envío.

Para cubrir íntegramente el valor real de las mercancías durante el transporte, se recomienda encarecidamente asegurar las mercancías contra los riesgos del transporte.

Un seguro de transporte de mercancías ofrece al cliente ventajas adicionales: indemnización completa basada en el valor de las mercancías, ausencia de las limitaciones de responsabilidad del transportista, indemnización en caso de fuerza mayor que afecte al transportista, etc.

Entre los daños excluidos de la cobertura se encuentran, por ejemplo, los daños causados por dolo propio o vicio propio, así como los daños derivados del deterioro propio o de la degradación natural de una mercancía.

Concretamente, de acuerdo con las condiciones CMR, el envío está asegurado por el precio del transporte o, en su caso, en función del peso del envío. Un seguro de transporte de mercancías cubre el valor total del envío.

Les informamos de que, incluso en caso de siniestro, la factura de transporte deberá pagarse de conformidad con el Convenio CMR aplicable. En caso de aceptación de la reclamación, posteriormente le reembolsaremos la cantidad correspondiente de forma proporcional.

Obligación de comunicar los envíos de valor

El cliente garantiza que el valor del envío que se va a transportar no supera los 50.000 €. KL-TRANS BELGIUM BV acepta expresamente el encargo bajo esta condición.

Si el valor del envío que se va a transportar supera los 50.000 €, dicho valor deberá comunicarse por escrito a KL-TRANS BELGIUM BV antes del inicio del transporte.

A petición expresa del cliente, KL-TRANS BELGIUM BV intentará contratar, por cuenta del cliente, un seguro adicional para el transporte.

Transportes de alcohol y administración de impuestos especiales

Los transportes de alcohol deberán ir en todo momento acompañados de los correspondientes documentos de acompañamiento, que deberán estar correctamente cumplimentados. KL-TRANS BELGIUM BV nunca podrá ser considerada responsable de la incorrecta cumplimentación de los documentos. En ausencia de estos documentos, se cobrará una tarifa de 15 € por su solicitud.

De conformidad con el *Reglamento (CE) nº 684/2009 de la Comisión, de 24 de julio de 2009*, en la casilla 15 deberá figurar

Bestuurder : Lefever Kris
Adres : Oude Gentweg 81, B-8820 Torhout
GSM : 0032 498 519 428
e-mail : kris@kl-trans.be

Rek. : ING BE04 3631 2032 7631
BIC : BBRUBEBB
BTW BE 0749.656.679



KL-TRANS BELGIUM BV

CONDICIONES GENERALES DE CONTRATACIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

obligatoriamente el nombre y la dirección del primer transportista. Si se comprueba que la casilla 15 no ha sido cumplimentada, se considerará que existe una infracción. Dicha infracción será sancionada sobre la base del *artículo 47 de la Ley de 22 de diciembre de 2009* relativa al régimen general de impuestos especiales, que establece una multa de 625 EUR a 3.125 EUR.

Asimismo, debe señalarse que, de conformidad con el *artículo 21 §6 de la Directiva 2008/118/CE del Consejo, de 16 de diciembre de 2008, relativa al régimen general de los impuestos especiales y por la que se deroga la Directiva 92/12/CEE*, cuando se expidan productos sujetos a impuestos especiales bajo el régimen de suspensión, las mercancías deberán ir acompañadas de una copia impresa del documento administrativo electrónico o de cualquier otro documento comercial en el que figure claramente el código de referencia administrativo único (ARC).

Este documento deberá poder presentarse a la Administración, cuando esta lo solicite, durante toda la duración del movimiento.

Intercambio de palés EURO

El intercambio de palés EURO es el proceso mediante el cual el remitente de las mercancías y el destinatario de las mercancías intercambian palés EURO. Para ello, el remitente deberá indicar claramente, al realizar el pedido de transporte, que las mercancías están colocadas sobre palés EURO. El destinatario de las mercancías devuelve (intercambia) los palés EURO vacíos al remitente.

El intercambio efectivo, mediante el cual el destinatario devuelve a KL-TRANS BELGIUM BV, en el momento de la entrega del envío, el mismo número de palés EURO que recibió, tendrá lugar en el momento de la entrega. Todos los palés EURO que el destinatario no pueda intercambiar uno por uno en el momento de la entrega se considerarán no intercambiados. A partir de ese momento, expirará la obligación de intercambio de palés. KL-TRANS BELGIUM BV no estará obligada a devolver al remitente los palés EURO no intercambiados.

Se aplicará un suplemento de 2,50 € por cada palé EURO enviado en concepto de compensación por el intercambio de palés EURO.

Derecho aplicable

Todos los contratos y relaciones jurídicas entre el Transportista y el Cliente se regirán por el derecho belga, sin

perjuicio de las disposiciones imperativas del Convenio CMR aplicables al transporte internacional.

En caso de cualquier controversia entre las partes, sin perjuicio de la aplicación del artículo 31, apartado 1, del CMR, serán competentes los tribunales del domicilio social del transportista.

Disposiciones finales

Las presentes condiciones generales podrán ser modificadas unilateralmente por el Transportista. Las modificaciones entrarán en vigor 30 días después de la notificación escrita al Cliente, salvo acuerdo en contrario.

Si una o varias disposiciones de estas condiciones generales no fueran aplicables por cualquier motivo, las restantes disposiciones continuarán siendo plenamente válidas.

Bestuurder : Lefever Kris
Adres : Oude Gentweg 81, B-8820 Torhout
GSM : 0032 498 519 428
e-mail : kris@kl-trans.be

Rek. : ING BE04 3631 2032 7631
BIC : BBRUBEBB
BTW BE 0749.656.679



KL-TRANS BELGIUM BV

ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN FÜR DEN

STRASSENGÜTERVERKEHR

Annahme

Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten für sämtliche Tätigkeiten der KL-TRANS BELGIUM BV und werden allen Angeboten beigelegt. Mit der Erteilung eines Auftrags an KL-TRANS BELGIUM BV erklärt sich der Auftraggeber mit der Geltung dieser Bedingungen einverstanden.

Allgemeines – Geltungsbereich

Dieser nationale oder internationale Beförderungsvertrag unterliegt den Bestimmungen des [CMR-Übereinkommens] sowie den vorliegenden Bedingungen.

Abweichende Bedingungen und Vorschriften des Absenders oder Empfängers finden keine Anwendung, sofern sie vom Frachtführer nicht ausdrücklich und schriftlich angenommen wurden.

Die Unterzeichnung des Frachtbriefs durch den Verlader, das Ladepersonal und den Speditionsagenten bindet den Absender. Die Unterzeichnung durch die Stauer, Warenumschlagsmitarbeiter oder das Ladepersonal am Bestimmungsort bindet den Empfänger.

Der Absender gewährleistet gegenüber dem Frachtführer, dass sein Vertragspartner, der Empfänger, Kenntnis von diesen Bedingungen hat und ihnen zustimmt. Andernfalls hat der Absender dem Frachtführer sämtliche daraus entstehenden Kosten zu erstatten und ihn von sämtlichen möglichen Ansprüchen freizustellen.

Beladung – Entladung – Gewicht

Sofern nicht schriftlich etwas anderes vereinbart wurde, vereinbaren die Parteien ausdrücklich, dass die Beladung bzw. Entladung durch den Absender bzw. den Empfänger erfolgt. Wird der Fahrer vom Absender oder Empfänger aufgefordert, diese Tätigkeiten durchzuführen, erfolgt dies unter der ausdrücklichen Aufsicht, Kontrolle und Verantwortung des Absenders bzw. Empfängers. Der Frachtführer übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch und/oder während der Beladung und Entladung entstehen.

Sofern nicht schriftlich etwas anderes vereinbart wurde und soweit dies möglich und/oder erforderlich ist, wird die Ladungssicherung durch den Frachtführer auf Grundlage der Anweisungen des Absenders oder Verladers durchgeführt, die entsprechend der für die jeweilige Strecke geltenden Gesetzgebung erteilt werden. Erweist sich das vom Frachtführer eingesetzte Fahrzeug oder die angewandte Ladungssicherung aufgrund falscher oder unvollständiger Angaben des Absenders oder Verladers als ungeeignet oder ist die Transportverpackung

nicht ausreichend stabil, um eine ordnungsgemäße Ladungssicherung zu ermöglichen, gehen sämtliche dadurch entstehenden Kosten und Schäden für den Transport vollständig zu Lasten des Absenders.

Die Ablieferung erfolgt an der Schwelle bzw. an der Laderampe der Gebäude, sofern kein anderer Ort vereinbart wurde.

Das Bewegen des Fahrzeugs auf dem Gelände des Absenders, Verladers oder Empfängers erfolgt vollständig auf deren Anweisung und unter deren Verantwortung. Der Frachtführer kann sich jedoch diesen Anweisungen widersetzen, wenn nach seiner Einschätzung die örtlichen Gegebenheiten sein Fahrzeug oder die Ladung gefährden.

Ist zum vereinbarten Zeitpunkt der Ablieferung keine zuständige Person vor Ort, wird der Frachtführer angewiesen, die zu liefernde Ware vor Ort abzuladen. Anschließend wird die Ablieferung vom Frachtführer dem Absender/Auftraggeber auf beliebige Weise mitgeteilt. Dieser gilt damit als Empfänger der Ablieferung und hat diese vorbehaltlos akzeptiert.

Sofern der Absender den Frachtführer nicht ausdrücklich aufgefordert hat, das Bruttogewicht der Ladung im Sinne von Artikel 8 Absatz 3 CMR zu überprüfen, bleibt der Absender für jede während des Transports festgestellte Überladung, einschließlich Achsüberladung, verantwortlich. Der Absender hat sämtliche daraus entstehenden Kosten zu erstatten, einschließlich Schäden aufgrund der Stilllegung des Fahrzeugs sowie aller daraus möglicherweise entstehenden Bußgelder oder sonstigen Gerichtskosten.

Anweisungen

Die Mitarbeiter des Frachtführers dürfen keine Anweisung oder Erklärung annehmen, die den Frachtführer über die vorgesehenen Grenzen hinaus verpflichtet, insbesondere hinsichtlich:

- des Warenwerts, der im Falle eines vollständigen oder teilweisen Verlusts oder einer Beschädigung als Referenz dient (Artikel 23 und 25 CMR);
- der Lieferfristen (Artikel 19 CMR);
- der Nachnahmeanweisungen (Artikel 21 CMR);
- eines besonderen Wertes (Artikel 24 CMR) oder eines besonderen Interesses an der Lieferung (Artikel 26 CMR);

Bestuurder : Lefever Kris
Adres : Oude Gentweg 81, B-8820 Torhout
GSM : 0032 498 519 428
e-mail : kris@kl-trans.be

Rek. : ING BE04 3631 2032 7631
BIC : BBRUBEBB
BTW BE 0749.656.679



KL-TRANS BELGIUM BV

ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN FÜR DEN STRASSENGÜTERVERKEHR

- Anweisungen oder Erklärungen bezüglich gefährlicher Güter (A.D.R.) oder Waren, die besonderen Vorschriften unterliegen.

Lagerung

Im Falle einer Lagerung durch den Frachtführer haftet dieser nicht für Einbruchsdiebstahl und/oder Diebstahl unter Anwendung von Gewalt, Brand, Explosion, Blitzschlag, Absturz bzw. Aufprall von Luftfahrzeugen, Wasserschäden, inhärente Mängel der Waren und ihrer Verpackung, versteckte Mängel sowie höhere Gewalt.

Die Haftung ist in jedem Fall auf höchstens 8,33 Sonderziehungsrechte (SZR) je Kilogramm verlorener oder beschädigter Ware begrenzt, mit einem absoluten Höchstbetrag von 25.000 EUR je Schadensereignis oder Serie von Ereignissen mit derselben Schadensursache. Der Frachtführer haftet nicht für indirekte Schäden, einschließlich wirtschaftlicher Verluste, Folgeschäden oder immaterieller Schäden.

Stillstandszeiten

Der Frachtführer hat Anspruch auf Vergütung der Stillstandszeiten des Straßenfahrzeugs.

Mangels einer abweichenden Vereinbarung wird davon ausgegangen, dass der Frachtführer eine Stunde für die Beladung und eine Stunde für die Entladung übernimmt. Nach Ablauf dieser Stunde hat der Frachtführer Anspruch auf Erstattung sämtlicher Kosten, die aus dieser zusätzlichen Stillstandszeit entstehen.

Der Frachtführer hat außerdem Anspruch auf Erstattung sämtlicher Kosten, die aus anderen Stillstandszeiten entstehen, welche unter Berücksichtigung der Umstände des Transports die übliche Dauer überschreiten.

Haftung

Der Frachtführer haftet für Schäden an den beförderten Waren ausschließlich gemäß den anwendbaren Bestimmungen des CMR-Übereinkommens.

Wenn im Zusammenhang mit dem Transport Schäden an anderen Waren entstehen, die sich unter der Obhut des Absenders, Verladens oder Empfängers befinden, jedoch nicht zu den zu befördernden Waren gehören, haftet der Frachtführer nur für Schäden, die auf sein Verschulden oder seine Fahrlässigkeit zurückzuführen sind. In jedem Fall und außer bei Vorsatz ist die Haftung für Schäden an anderen als den zu befördernden Waren pro Schadensfall auf höchstens 8,33 SZR je Bruttokilogramm der beförderten Ladung begrenzt.

Tarife und Zahlungsbedingungen

- Alle unsere Angebote basieren auf den aktuellen Wechselkursen, Tarifen, Arbeitsbedingungen und Kraftstoffpreisen.
- Unser Tarif versteht sich zuzüglich Dieselszuschlag. Der Zuschlag richtet sich nach dem Dieselpreis und wird monatlich überprüft.
- Für den Palettentausch kann der Frachtführer eine zusätzliche Vergütung berechnen.
- Die Tarife verstehen sich zuzüglich Mehrwertsteuer.
- Ein Rabatt für Barzahlung wird nicht gewährt, sofern nichts anderes vereinbart wurde.
- Bei nationalen Transporten bestimmt die am weitesten entfernte Postleitzahl bzw. Zone zwischen Lade- und Entladeadresse den Preis.
- Nachnahmesendungen werden weder angenommen noch ausgeführt.

Falschfracht / Stornierungen

- Der Frachtführer behält sich das Recht vor, einen Auftrag im Falle höherer Gewalt oder bei Nichterfüllung der Verpflichtungen durch den Kunden zu stornieren.
- Der Kunde kann den Transportauftrag durch schriftliche Mitteilung an den Frachtführer stornieren, unter folgenden Bedingungen:

Stornierung am Tag der Abholung: KL-TRANS BELGIUM BV ist berechtigt, 100 % des gesamten vereinbarten Frachtpreises zu berechnen.

Stornierung innerhalb von 24 Stunden vor einer LTL/FTL-Abholung: KL-TRANS BELGIUM BV ist berechtigt, 80 % des gesamten vereinbarten Frachtpreises zu berechnen.

Rechnungsstellung – Zahlungen – Pfand / Zurückbehaltungsrecht

Der Auftraggeber bleibt jederzeit gesamtschuldnerisch für die Begleichung der Rechnungen von KL-TRANS BELGIUM BV haftbar. Wenn auf Wunsch des Auftraggebers die Kosten derjenigen Person in Rechnung gestellt werden sollen, die

Bestuurder : Lefever Kris
Adres : Oude Gentweg 81, B-8820 Torhout
GSM : 0032 498 519 428
e-mail : kris@kl-trans.be

Rek. : ING BE04 3631 2032 7631
BIC : BBRUBEBB
BTW BE 0749.656.679



KL-TRANS BELGIUM BV

ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGINGEN FÜR DEN

STRASSENGÜTERVERKEHR

gemäß den Lieferbedingungen zur Zahlung verpflichtet ist, erfolgt dies auf Rechnung und Gefahr des Auftraggebers, unter Beachtung der Bestimmungen des vorstehenden Satzes.

Alle unsere Rechnungen sind spätestens am Fälligkeitstag, standardmäßig 30 Tage nach Rechnungsdatum, zahlbar, sofern auf der Rechnung nichts anderes angegeben ist, und ohne Abzug. Bleibt der Schuldner innerhalb von fünfzehn Tagen nach unserer schriftlichen Mahnung in Verzug, wird der Forderungsbetrag von Rechts wegen zusätzlich um den geltenden gesetzlichen Zinssatz für Zahlungsverzug bei Handelsgeschäften erhöht, mit einem Mindestbetrag von 125 EUR und einem Höchstbetrag von 4.000 EUR als pauschaler Schadensersatz für zusätzliche Verwaltungskosten, Forderungsüberwachung und Beeinträchtigung des Geschäftsbetriebs.

Die Gewährung dieses angemessenen Schadensersatzes von 10 % schließt die Gewährung einer etwaigen Verfahrensentschädigung oder anderer nachgewiesener Inkassokosten nicht aus.

Bei Nichtzahlung am Fälligkeitstag werden außerdem sämtliche noch nicht fälligen Rechnungen von Rechts wegen und ohne Inverzugsetzung sofort und vollständig fällig.

Die verschiedenen Forderungen des Frachtführers gegenüber dem Auftraggeber, auch wenn sie sich auf verschiedene Sendungen und Waren beziehen, die sich nicht mehr in seinem Besitz befinden, bilden eine einzige und unteilbare Forderung, bis zu deren Höhe der Frachtführer sämtliche ihm zustehenden Rechte und Vorrechte ausüben darf.

Darüber hinaus kann der Frachtführer ein Pfand- und/oder Zurückbehaltungsrecht an sämtlichen Materialien und/oder Waren ausüben, die er versendet, transportiert, lagert oder anderweitig in seinem Besitz hat, zur Sicherung aller Beträge, die sein Auftraggeber aus welchem Grund auch immer schuldet oder schulden wird.

Ungeachtet einer Insolvenz, einer Abtretung von Forderungen, einer Pfändung jeglicher Art und ungeachtet eines Insolvenz- oder Gläubigerzusammentreffens kann der Frachtführer Aufrechnung oder Novation auf die Verpflichtungen anwenden, die der Frachtführer gegenüber seinem Vertragspartner hat und die dieser gegenüber dem Frachtführer hat. Dieses Recht wird in keiner Weise durch die Mitteilung oder Zustellung einer Insolvenz, einer Forderungsabtretung, einer Pfändung oder eines Gläubigerzusammentreffens beeinträchtigt.

Eine Aufrechnung zwischen dem Frachtpreis und etwaigen gegen den Frachtführer geltend gemachten Beträgen ist nicht zulässig.

Haftung des Frachtführers (national/international)

Wenn KL-TRANS BELGIUM BV internationale oder nationale Transporte durchführt, findet das CMR-Übereinkommen Anwendung. Dieses enthält unter anderem eine Haftungsbegrenzung. Aufgrund dieser begrenzten Haftung deckt die Haftung des Frachtführers möglicherweise nicht den gesamten Wert der Sendung ab.

Zur vollständigen Absicherung des tatsächlichen Warenwerts während des Transports wird dringend empfohlen, die Waren gegen Transportrisiken zu versichern.

Eine Warentransportversicherung bietet dem Auftraggeber zusätzliche Vorteile: vollständige Entschädigung auf Grundlage des Warenwerts, keine Belastung durch die Haftungsbegrenzung des Frachtführers, Entschädigung im Falle höherer Gewalt beim Frachtführer usw.

Von der Deckung ausgeschlossen sind beispielsweise Schäden aufgrund vorsätzlicher Handlungen oder eigener Mängel sowie Schäden aufgrund des eigenen Verderbs oder der natürlichen Verschlechterung einer Ware.

Konkret ist die Sendung gemäß den CMR-Bedingungen mit dem Transportpreis bzw. gegebenenfalls nach dem Gewicht der Sendung versichert. Eine Warentransportversicherung versichert den Gesamtwert der Sendung.

Wir weisen darauf hin, dass auch im Schadensfall die Transportrechnung gemäß dem anwendbaren CMR-Übereinkommen zu bezahlen ist. Bei Anerkennung des Anspruchs werden wir Ihnen den entsprechenden Betrag anschließend anteilig zurückerstatten.

Meldepflicht für wertvolle Sendungen

Der Auftraggeber garantiert, dass der Wert der zu transportierenden Sendung 50.000 EUR nicht übersteigt. KL-TRANS BELGIUM BV nimmt den Auftrag ausdrücklich unter dieser Bedingung an.

Wenn der Wert der zu transportierenden Sendung 50.000 EUR übersteigt, muss dieser Wert vor Beginn des Transports schriftlich an KL-TRANS BELGIUM BV mitgeteilt werden.

Auf ausdrücklichen Wunsch des Auftraggebers wird KL-TRANS BELGIUM BV versuchen, auf Rechnung des Auftraggebers eine zusätzliche Transportversicherung abzuschließen.

Alkoholtransporte und Verbrauchsteuerverwaltung

Bestuurder : Lefever Kris
Adres : Oude Gentweg 81, B-8820 Torhout
GSM : 0032 498 519 428
e-mail : kris@kl-trans.be

Rek. : ING BE04 3631 2032 7631
BIC : BBRUBEBB
BTW BE 0749.656.679



KL-TRANS BELGIUM BV

ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN FÜR DEN

STRASSENGÜTERVERKEHR

Alkoholtransporte müssen jederzeit von den dazugehörigen Begleitdokumenten begleitet werden, die ordnungsgemäß auszufüllen sind. KL-TRANS BELGIUM BV kann niemals für die fehlerhafte Erstellung von Dokumenten verantwortlich gemacht werden. Bei deren Fehlen wird für die Anforderung eine Gebühr von 15 EUR berechnet.

Gemäß der *Verordnung (EG) Nr. 684/2009 der Kommission vom 24. Juli 2009* müssen in Feld 15 zwingend Name und Anschrift des ersten Beförderers angegeben werden. Wird festgestellt, dass Feld 15 nicht ausgefüllt wurde, liegt eine Zuwiderhandlung vor. Diese Zuwiderhandlung wird auf Grundlage von *Artikel 47 des Gesetzes vom 22. Dezember 2009* über die allgemeine Verbrauchsteuerregelung mit einer Geldstrafe von 625 EUR bis 3.125 EUR geahndet.

Ferner ist darauf hinzuweisen, dass gemäß *Artikel 21 §6 der Richtlinie 2008/118/EG des Rates vom 16. Dezember 2008 über das allgemeine Verbrauchsteuersystem und zur Aufhebung der Richtlinie 92/12/EWG* bei der Beförderung verbrauchsteuerpflichtiger Waren unter Steueraussetzung die Waren von einem Ausdruck des elektronischen Verwaltungsdokuments oder einem anderen Handelsdokument begleitet sein müssen, auf dem der eindeutige administrative Referenzcode (ARC) eindeutig erkennbar angegeben ist.

Dieses Dokument muss während der gesamten Dauer der Beförderung auf Verlangen den Behörden vorgelegt werden können.

EURO-Palettentausch

Der EURO-Palettentausch ist der Vorgang, bei dem der Versender und der Empfänger von Waren EURO-Paletten austauschen. Der Versender muss bei Erteilung des Transportauftrags eindeutig angeben, dass die Waren auf EURO-Paletten stehen. Der Empfänger der Waren gibt leere EURO-Paletten an den Versender zurück bzw. tauscht diese aus.

Der tatsächliche Tausch, bei dem der Empfänger bei Lieferung der Sendung die gleiche Anzahl EURO-Paletten an KL-TRANS BELGIUM BV zurückgibt, die er erhalten hat, erfolgt bei der Lieferung. Alle EURO-Paletten, die bei der Lieferung nicht eins zu eins getauscht werden können, gelten als nicht getauscht. Danach entfällt die Verpflichtung zum Palettentausch. KL-TRANS BELGIUM BV ist nicht verpflichtet, diese nicht getauschten EURO-Paletten an den Versender zurückzugeben.

Für den EURO-Palettentausch wird ein Zuschlag von 2,50 EUR pro versendeter EURO-Palette berechnet.

Anwendbares Recht

Für alle Verträge und Rechtsbeziehungen zwischen dem Frachtführer und dem Kunden gilt belgisches Recht, vorbehaltlich der zwingenden Bestimmungen des CMR-Übereinkommens für internationale Transporte.

Im Falle eines Rechtsstreits zwischen den Parteien sind, unbeschadet der Anwendung von Artikel 31 Absatz 1 CMR, die Gerichte am Sitz des Frachtführers zuständig.

Schlussbestimmungen

Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen können vom Frachtführer einseitig geändert werden. Änderungen treten 30 Tage nach schriftlicher Mitteilung an den Kunden in Kraft, sofern nichts anderes vereinbart wurde.

Sollte eine oder mehrere Bestimmungen dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen aus welchem Grund auch immer nicht anwendbar sein, bleiben die übrigen Bestimmungen dennoch gültig.

Bestuurder : Lefever Kris
Adres : Oude Gentweg 81, B-8820 Torhout
GSM : 0032 498 519 428
e-mail : kris@kl-trans.be

Rek. : ING BE04 3631 2032 7631
BIC : BBRUBEBB
BTW BE 0749.656.679